



Fuld Kraft Frem

Nyt fra Kalundborg Havn - Nr. 17 - oktober 2010



2 Kalundborg Havn på vej som nyt grænsekontrolsted



Kalundborg Havn arbejder i øjeblikket på at få status som grænsekontrolsted for indførsel af animalske biprodukter fra tredjelande til EU's ydre grænse i Danmark.

Reglerne siger, at indførsel skal ske på et sted, som er godkendt af EU-kommissionen til at foretage veterinærkontrol af netop denne type produkter.

For at blive nyt grænsekontrolsted skal der på Kalundborg Havn forefindes et inspektionscenter, som er godkendt af Fødevarestyrelsen. Det er i dette inspektionscenter, at veterinærkontrollerne skal foretages. Inspektionscentret, som netop er opført på Sydhavnen, indeholder bl.a. kontorer, undersøgelseslokale, omklædningsfaciliteter

m.v. – i en samlet, funktionel arbejdsenhed placeret under samme tag. De varer, der foreløbig vil blive tale om, vil blive indskibet via oliepiieren umiddelbart foran havnens administrationsbygning.

Kalundborg Havn forventer at opnå godkendelse som grænsekontrolsted inden udgangen af 2010.

Udgiver:
Kalundborg Havn,
Baltic Plads
4400 Kalundborg,
Tlf. 59 53 40 00.

Ansvarshavende:
Bent Rasmussen

Annoncer:
Liselotte Rørup
Tlf. 59 53 40 11

Produktion og tryk:
Centertryk A/S,
Tåstrupvej 3,
4300 Holbæk,
Tlf. 59 43 20 39

*Eftertryk kun
tilladt med
tydelig kildeangivelse*





De spirende tegn på en vending i konjunkturerne er gode nyheder for alle, der arbejder med transport. Nu er det igen tid til at tænke i vækst og styrke de forretningsområder, der vil give fremgang og udvikling.

Med den længe ventede afgørelse fra Naturklagenævnet vedrørende Kalundborg Havns udvidelsesplaner, som med stort flertal blev vedtaget af Kalundborgs kommunalbestyrelse i december 2008 - og har fokus på etablering af Ny Vesthavn - ligger fremtiden åben. Havnen kan nu tage fat på detailplanlægningen og forventer, at starte projektet med, at byde ind som produktionssted for Fernerforbindelsen.

Ventetiden har, som alle læsere af Fuld Kraft Frem vil vide, ikke været brugt på at vente! Havnens positive udvikling er fortsat, ikke mindst med etableringen af Pronova BioPharmas fabrik, som vi omtaler udførligt i dette nummer:

Hvordan er hverdagen blevet for denne succesrige virksomhed, der har betydet 100 nye arbejdspladser til Kalundborg? Kvaliteten af medarbejderne og underleverandørerne, de har fundet her i området? Samarbejdet med de lokale myndigheder - og med Havnen? Det belyses i denne udgave.

Havne er vigtige porte til udlandet - det er dokumenteret af adskillige analyser. Aktiviteterne på en travl havn skaber beskæftigelse, indkomst, skatteprovenu og produktionsværdi - og dermed fungerer havnen som en dynamo i den regionale erhvervsudvikling. Kalundborg Havn udvider nu sine aktiviteter og søger nu om at blive officielt godkendt som Grænsekontrolsted for specifikke produktgrupper. En afgørende service for flere kunder - og yderligere et skridt mod øget vækst i fremtiden.

Myndighederne har påny stillet skarpt på sikkerhedsforholdene i Danmarks havne efter, at EU har ændret på de hidtidige krav til havnenes sikringsarbejde. Det betyder bl.a. at den hidtidige bekendtgørelse splittes op i to nye: Én på havnefaciliteter og én på havne.

Kalundborg Havn vil ændre sine procedurer, så vi lever op til de nye krav, som er en forudsætning for at kunne deltage i de globale transportkæder - og få anløb af skibe i international fart.

Med venlig hilsen

Bent Rasmussen
Havnedirektør

Kalundborg er det perfekte valg for Pronova BioPharma



Den norske medicinalvirksomhed Pronova BioPharma, der har opført en ny, højteknologisk fabrik på Kalundborg Havn, fremstiller lægemidler på basis af omega3-fedtsyrer udvundet af fiskeolie.

Investeringen, som løb op i 1,7 mia. DKK og har givet Kalundborg-området 100 nye arbejdspladser, blev besluttet i 2006. Her stod det klart, at kapaciteten på Pronovas fabrik i Sandefjord ville få svært ved at følge med den stigende efterspørgsel fra især det amerikanske marked.

Ny fabrik på 24 måneder

Chef for Pronova i Kalundborg, Carsten Hjorth Jensen:

– Første spadestik blev taget 25. oktober 2007 og allerede 24 måneder efter, i 4. kvartal 2009, var fabrikken sat i drift. Den er i princippet en kopi af Sandefjord, men produktionsflow og processer er blevet forfinede og dele af udstyret er af allernyeste generation.

Fabrikken er blevet godkendt af såvel myndighederne i EU som af FDA (Food and Drug Administration) i USA. Dermed er anlægget i Kalundborg blevet det vigtige supplement til Sandefjord, som var så tiltrængt på grund af den stærke vækst i USA.

En blockbuster succes

Lægemidlet fra Pronova BioPharma markedsføres af bl.a. GlaxoSmithKline under navnet Omacor/Lovaza og er det første EU- og FDA-godkendte, receptpligtige lægemiddel udvundet af fiskeolie med omega3. Det bruges til behandling af forhøjet kolesterol i blodet og til forebyggelse hos patienter, der har haft blodprop i hjertet.

Omsætningen på Omacor/Lovaza nåede i 2009 over 1 milliard USD, og dermed har produktet fået såkaldt ”blockbuster” status. Det er der kun ca. 100 lægemidler i verden, der har.

Pronova BioPharma satser på vækst, og fabrikken i Kalundborg er bygget og teknisk dimensioneret, så den er forberedt på en fordobling af den nuværende produktionskapacitet på 1.200 tons aktivt stof årligt. En fremtidsmulighed, der ikke findes i Sandefjord.

Kalundborg var det rette valg

Flere vigtige ting har ligget til grund for valget af Kalund-

borg som lokation for den nye fabrik. Dels er det vigtigt at være placeret ved en dybvandshavn, der kan anløbes af større tankskibe med fiskeolie. Dels har det store udbud af højt kvalificeret arbejdskraft i området haft stor betydning:

– Rekrutteringen af de godt 100 medarbejdere levede til fulde op til vores forventninger, fortæller Carsten Hjorth Jensen. – Vi havde et spændende projekt at sælge - og hvem vil ikke være en del af dét? Vi kunne lokke med et arbejdsområde i stærk vækst. Og en virkelig intensiv og inspirerende træning, hvor alle nyansatte blev fløjet til Norge og boede på hotel i en uge. Det betød, at vi fra starten fik sammentømret nogle gode teams, der så frem til at komme tilbage og tage fat på den udfordrende opgave det er at bygge en helt ny fabrik op.

Positive jobskift i området

– Vi har fået ca. 60% af vores medarbejdere fra Novo Nordisk eller Novozymes. Det kunne umiddelbart virke som et problem for disse virksomheder, men dér var man samtidig været igang med at tilpasse sin produktion og reducere antallet af ansatte. Så derfor er der ingen bad feelings mellem os. Vi har også rekrutteret fra bl.a. Lundbeck, Pharmacosmos og Leo Pharma.

– I praksis kommer 85-90% af vores ansatte fra lokal-

området, hvis vi tager Slagelse med. Det har vist sig at være en kæmpe fordel, at vi har kunnet rekruttere disse medarbejdere. Specielt fordi mange af dem har den rigtige uddannelse og desuden er blevet kompetenceudviklet inden for denne branche. Så de har både basis i orden og har fået ”hår på brystet”, siger Carsten Hjorth Jensen.

- Vi oplever samtidig, hvordan de lokale underleverandører i den grad er gearet til arbejdet for medicinalbranchen. Når vi fx. hyrer et smedefirma ind for at skifte en ventil, så ved de præcis, hvilke krav, der stilles til kvalitet og dokumentation. Det fungerer!
- Det betyder, at vi har valgt at outsource stort set alt, der ikke er kerneforretning:



Vedligeholdelse af inden- og udendørs arealer, kantine-drift, rengøring m.v.

Fra projekt-til driftsfasen

Opstarten af et projekt er spændende og udfordrende hver eneste dag. Men da fabrikken kørte i 4. kvartal 2009, blev det hverdag og man tog hul

på den noget mere ”kedelige” driftsfase.

Her er det helt afgørende, at tingene bliver standardiseret – og at man gør det samme hele tiden.

- Men der er stadigvæk masser af udfordringer og nye muligheder i hverdagen, understreger Carsten Hjorth Jensen.



Schultz Shipping A/S
Kalundborg Denmark

Shipbrokers
Agency
Chartering
Total Transport Solutions
Off Shore Services



Schultz Stevedoring A/S
Kalundborg Denmark

Stevedoring
Warehouse Hotels
Handling, loading and discharging of all kinds of cargoes



Kalundborg Bulk Terminal I/S
Kalundborg Denmark

Terminals
Flat stores
Handling, loading and discharging of all kinds of solid bulk materials



Kalundborg Soya Terminal A/S
Kalundborg Denmark

Storage tanks
Handling, loading and discharging of liquid products



Kalundborg Tank Terminal A/S
Kalundborg Denmark

Storage tanks
Handling, loading and discharging of liquid products



Schultz Shipping A/S
Kalundborg Denmark
PO Box 44
Vestre Havneplads 2
4400 Kalundborg, Denmark
Phone: + 45 59 57 85 00
Fax: + 45 59 51 17 52
E-mail: schultz@schultzshipping.dk
Homepage: www.schultzshipping.dk

FAKTA

Pronova BioPharma er et norsk selskab, der blev noteret på den norske børs i 2007.

- Omsætning i 2009: 1.789,8 mio NOK
- Medarbejdere: 327
- Hovedkontor: Oslo
- Produktion: Sandefjord og Kalundborg

Pronova BioPharma indkøber højkvalitets fiskeolie 2-4 gange årligt. Olien, der er fremstillet af sardiner eller ansjoser, stammer fra Peru og Chile. Prisen kan variere, da fiskeriet er underlagt strenge restriktioner og er sårbart overfor vejforholdene. Svigter fiskeriet, stiger priserne - og derfor indkøber Pronova store mængder olie, der oplagres hos bl.a. Kalundborg Tank Terminal.

På fabrikken i Kalundborg går fiskeolien igennem en lang række processer, bl.a. en "stripping", hvor miljøgifte og tungmetaller fjernes helt. Der sker også en kraftig opkoncentrering af omega3-fedtsyreindholdet, og processerne sikrer også et optimalt forhold mellem fedtsyrerne EPA og DHA. Pronova BioPharma i Kalundborg har ikke færdigvareproduktion, men fremstiller alene virksomt indholdsstof – API. Omacor kommer derfor på tønder og sendes til kapsulering hos eksterne samarbejdspartnere. Omacor er blevet afprøvet i kliniske forsøg på 60.000 mennesker over hele verden. Sælges i USA under navnet Lovaza.

– Vi arbejder hele tiden på at udvikle små forbedringer og optimeringer, og fordi vi her i Danmark ser på tingene med andre øjne end nordmændene, kan vi bidrage med noget nyt til hele virksomheden.

Formidabelt samarbejde med alle i Kalundborg

Pronova BioPharma er begejstret for den modtagelse, man har fået i Kalundborg, hvor der er opbygget stærke samarbejdsrelationer hele vejen rundt:

– Samarbejdet med Kalundborg Kommune er unikt, og vi oplever at få en virkelig erhvervsvenlig service af alle de instanser, vi har kontakt til, siger Carsten Hjorth Jensen.

– Borgmesteren er gået forrest og har hjulpet os med at få Folketingspolitikkerne i tale, når vi har påpeget problematiske forhold.

Den udstrakte service gælder også de helt lavpraktiske ting, fx. har vi fået ændret

parkeringsreglerne ved vores fabrik, hvor den intense lastbiltrafik var til gene for vores medarbejdere.

– Kalundborg Havn har hele vejen igennem været en formidabel samarbejdspartner. De 6 tanke, hvor vi opbevarer vores dyreste råvarer, lejer vi af Kalundborg Tank Terminal, og dér har vi glæde af et konstruktivt og udviklende samarbejde, hvor vi kommer med nye ting til hinanden. Det er ren win-win og meget berigende.

– På miljøsidens er vi reguleret af Miljøcenter Roskilde, men med den udøvende myndighed lokalt i Kalundborg. Vi skal lave 36 forskellige analyser af vores spildevand, sammenlignet med blot 4 i Norge, og det har vi nogle rigtig konstruktive dialoger omkring, siger Carsten Hjorth Jensen.

– Det samme gælder vores forhold til renseanlægget og til vandforsyningen, hvis vi fx. har haft problemer med vandkvaliteten i forhold til vores proces. Der har været en god lydhørhed. Samarbejdet er også i top med de lokale brandmyndigheder.



Naturklagenævnet har afgjort, at Kalundborg Kommunes lokalplan og kommuneplan med tilhørende VVM-redegørelse samt miljøvurdering står ved magt, og at VVM tilladelsen stadfæstes.

– Vi er glade for, at afgørelsen nu er truffet, og at plangrundlaget for en af vores store virksomheder – Kalundborg Havn – nu er på plads, siger borgmester Martin Damm.

Klagepunkter afvist

Stadfæstningen af VVM-tilladelsen betyder også, at alle klagepunkter er afvist.

Klagerne omhandlede inhabilitet, den planmæssige begrundelse, inddragelse af offentligheden, kommunens kompetence i relation til Kystdirektoratet, partikelforurening, socioøkonomiske forhold, alternativer, støj, luftforurening, manglende offentliggørelse af Havnens Masterplan, visualiseringer og påvirkning af beskyttede arter og naturtyper. Der er tilfredshed med, at Naturklagenævnet ikke har fundet anledning til at tilside-sætte de faglige vurderinger, der er foretaget af Kalundborg Kommune og alle betragter



afgørelsen som en anerkendelse af det store arbejde, der er lagt i at tilvejebringe grundlaget for en Ny Vesthavn.

Kystdirektoratets VVM-afgørelse

Kystdirektoratets tilladelse - for så vidt angår VVM på søterritoriet - fremkom den 14. juli 2010.

Kystdirektoratet finder, at VVM-redegørelsen belyser de miljømæssige konsekvenser tilstrækkeligt til, at der på baggrund af redegørelsen kan træffes afgørelse om principgodkendelse af Ny Vesthavn. Kystdirektoratet vurderer, at der ikke vil ske en miljømæssig påvirkning af projektområdet og dets nærhed i en sådan grad, at projektet ikke kan til-lades.

I Kystdirektoratets tilladelse er der dog forudsætninger. Herunder bl.a. godkendelse af

det endelige detailprojekt, tidsvindue for anlægsarbejder på søterritoriet af hensyn til mar-svin, samt optagningsmetoder til bundsediment etc.

Kalundborg Havn er, på dette grundlag, tilfreds med, at vi nu kan igangsætte trin 2 i projek-tet, idet hovedparten af de kræ-vede tilladelser nu er i hus.

Fakta om Ny Vesthavn

Kalundborg Kommunalbestyrelse vedtog 17. december 2008 planerne for Ny Vesthavn.

Planerne indebærer blandt andet, at der gives mulighed for at etablere en ny færges-havn, havnefaciliteter for skibe med masse-gods, containerhavn, samt havnerelateret erhverv på et godt 60 ha stort areal, hvoraf de 36 ha er på søterritoriet.

Planerne giver mulighed for, at færgetrafikken nu kan ledes uden om Kalundborg by.

Anlæg og drift
af adgang og
p-pladser
året rundt...

Forbrugerstyrelsen på
Amager har valgt
P. Malmos til at passe
og pleje sine
udendørs arealer.



P. MALMOS A/S
ANLÆGSGARTNERMESTRE



Bestil vores nye brochure
Pleje af grønne områder

P. Malmos A/S
Hovedgaden 92, Ubbø
4490 Jerslev
Tlf. 59 59 53 42
www.pmalmos.dk

8 Maritim weekend i Kalundborg Havn



I weekenden den 6.-7. august afholdt Kalundborg Havn for anden gang Maritim Weekend. Arrangementet løb af stablen med sol fra oven og masser af aktivitet på kajen.

Weekenden, som var flot besøgt af ca. 4.000 mennesker, startede med anløb af krydstogtskibet Boudicca. Omkring krydstogtskibet lå flere flotte gamle træskeb fra Træskibssammenslutningen – og ikke mindst skoleskibet Georg Stage gjorde oplevelsen til en festdag. Da Boudicca forlod havnen – fulgt på vej af Ruds Vedby Garden – forhalede træskebene, coasteren Caroline S, Dampskibet SS Skjelskør, slæbebåd, lodsbåde mv. frem til krydstogtskajen og dannede derefter rammen om arrangementet.

Maritim Weekend bød på mange aktiviteter i løbet af de to dage. Der var Åbent Skib på alle fartøjer – og Georg Stage trak naturligvis mange besøgende ombord. Men det gjaldt også havnens moderne, sejlen- de arbejdspladser som slæbe- både og lodsbåde.

Der var udstilling fra flere leverandører af både, sejlerudstyr, kajaker, tøj m.m.

Rigtig mange benyttede sig af lejligheden til at se Kalundborg fra oven og tog en helikoptertur. Der var ligeledes mulighed for at få blæst håret igennem med en tur i en hurtiggående ribbåd.

Til dem, der havde lyst til at sætte tempoet ned, sejlede SS Skjelskør ture mellem havne- kajen og Gisseløre – og der

var rigtig mange, der nød den hyggelig tur eller den historiske aftentur på fjorden.

Galeasen Hjalme havde hejst piratflaget og sejlede på sørøvertogt og skattejagt med børn og deres forældre.

Det maritime orkester fra Århus "Skvulp" underholdt med drama og sang fra De 7 Have og Caroline S-koret sang skønne sømandsviser.

Den lokale sejlklub tilbød sejlture i optimistjoller, og roklubben demonstrerede kajakpolo og grønlandervendinger.

Det hele blev krydret af en skaldyrsbuffet fra Restaurant Gisseløre, der viste show-off cooking af skaldyr og fisk af eget valg.

Alt i alt en fantastisk oplevelse på havnen hele weekenden.

SKANDA A/S ER EN MODERNE SMEDEVIRKSOMHED MED KERNEKOMPETENCER INDEN FOR FØLGENDE OMRÅDER:

- Tankanlæg
- Totalentrepriser
- Rørentrepriser
- Stålkonstruktioner
- Renovering af pumper og ventiler
- Vedligeholdelse af Tankanlæg





Utraditionel løsning til opbevaring

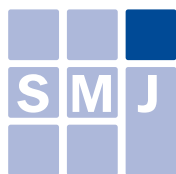
Shipping.dk har udlejet en del af sin terminal på kaj 6 til Energinet Danmark for opbevaring af søkabel til udlægning off-shore.

Energinet Danmark var interesseret i at finde en position for opbevaring under tag af deres kabler i en havn, der havde såvel plads som vanddybde til at modtage større off-shore kabeludlægningskibe.

Søkablet er i hallen placeret på en enorm, vandretliggende kabelrulle – og kan køres fra pakhuis til skib via såkaldte "skildpadder". Når et skib skal lastes, føres kablet ind over agterenden (hækken) på skibet, som derfor – lidt utraditionelt – skal ligge med agterenden mod kaj. Kalunborg Havn havde i samarbejde med Shipping.dk tegnet og beregnet anløbs-

mulighederne og fundet dem unikke til den pågældende skibstype. Godt hjulpet med affendring af yokohamafendre, som det ses på billedet. Her ligger skibet med agterenden mod kaj 6 – og under lasteoperationen spærres der således for al sejlads i Østhavnen.

Et interessant og udviklende nyt forretningsområde på Kalunborg Havn.



10 Ship to Ship med bulkvarer i Kalundborg Havn

Kalundborg Havn har gennem det seneste år lagt kaj og kraner til spændende ship-to-ship operationer med bulkvaren kaolin.

Aktiviteten foregår ved, at skibstørrelser på ca. 14.000 tons dw sendes over Atlanten fra USA og til Kalundborg. Slutdestinationen på delpartier af varen er en svensk havn med begrænset vanddybde. Det betyder, at hovedskibet på de 14.000 tons ikke kan gå til kaj dér.

Derfor omlades partistørrelser på op til 3.000 tons fra hovedskibet til et mindre skib, som leverer dem til kaj i den svenske havn. Hovedskibet sejler videre til andre destinationer i Skandinavien, hvor de lossere restpartiet, der er ordret til havne med tilstrækkelig vanddybde.

På billedet ses en ship-to-ship operation den 10. august 2010 med Shipping.dk som ansvarlig.

En opgave, virksomheden fik til Kalundborg i konkurrence med havnene i Åbenrå, Stigsnæs, Fredericia og Rønne. Kalundborg Havn blev valgt grundet kajanlæg, vanddybde, samt det rigtige udstyr i form af kran, grabber og fendere.

Havnens største kran varetog opgaven med at grabbe varen op fra skibet ms Tofton og levere det over i Hagland Borgs

lastrum med 16 m³ i grabben ad gangen.

Tofton gik til Rauma i Finland for at losse resten af partiet. Hagland Borg fik 2 af sine lastrum fyldt op med kaolin og gik til Stevns pier for lastning af kalk i sidste lastrum inden det sejlede til sin slutdestination i Sverige.

Operationen blev fulgt af rederi, modtager og surveyor og forløb til alles tilfredshed.



SKYD GENVEJ – det betaler sig!



Kalundborg Havn fortsætter indsatsen for at tiltrække krydstogtskibe

Foreningen Cruise Kalundborg holdt bestyrelsesmøde onsdag den 16. juni 2010 og her blev det besluttet at etablere en ny platform for det fremtidige samarbejde omkring krydstogtsanløb i Kalundborg. Arbejdet med at tiltrække krydstogtskibe kræver en kontinuerlig og målrettet indsats i det meget konkurrenceprægede marked. Ikke desto mindre er det lykkedes for Kalundborg, og i 2010 runder vi anløb nr. 34 og samlet set over 56.000 besøgende gæster fra krydstogtskibene.

På landkortet som krydstogtsby

Kalundborg Havn påbegyndte dette arbejde allerede i 2004. Foreningen Cruise Kalundborg blev stiftet i foråret 2007 med det formål at fremme udviklingen og markedsføringen af Kalundborg som destination, transfer- og turn around havn for krydstogtssturisme, samt ikke mindst geare Kalundborg by til at modtage

de mange krydstogtskibe på anløbsdagene. Foreningen blev etableret på 4 grundpiller: Kalundborg Kommune, VisitKalundborg, Kalundborg Handelsstandsforening og Kalundborg Havn. Desværre har det vist sig, at flere af de deltagende parter pt. har overordentlig knappe økonomiske ressourcer at støtte foreningsarbejdet med. Det har foreningens bestyrelse måttet tage til efterretning – og den 16. juni blev det derfor besluttet at nedlægge foreningen, som den kendes i dag. Det sker i praksis ved udgangen af 2010.

Bestyrelsen for Cruise Kalundborg modtog med glæde oplysningen om, at Kalundborg Havn vil fortsætte arbejdet med at tiltrække krydstogtskibe. Ligesom foreningens opløsning ikke betyder, at alt Cruise Kalundborgs arbejde stopper.

”Brandet” fortsætter på en ny platform

Der nedsættes nu en gruppe, som skal skabe en ny platform

for samarbejdet. De 4 parter er enige om at etablere et forpligtende samarbejde om den såkaldte “gearing” af Kalundborg by til anløbene. Det vil sikre, at de kommende krydstogtskibe også i fremtiden vil blive budt velkommen i Kalundborg med arrangementer og indkøbsmuligheder. Det vil bl.a. medføre, at Handelsstandsforeningen vil stå for arrangementer på krydstogtdagene, VisitKalundborg vil stå for boder på torvet og fronttelt på kajen osv. Alle involverede parter er enige i, at anløb af krydstogtskibe er vigtig for by, erhvervsliv, handelsstanden og turistarbejdet og vil gøre, hvad der skal til for, at det skal blive en succes for de besøgende turister, selv om midlerne til arbejdet er blevet mindre. Hele markedsføringen og udviklingen af Kalundborg by og havn som krydstogtsdestination og turn around havn vil i fremtiden blive udført alene i Kalundborg Havns regi.

ALT I VAGT OG SIKKERHED



- Alarmkørsel
- Virksomhedstilsyn
- Hundevagt
- Portvagt
- Personbeskyttelse
- Havnesikkerhed



JUUL'S VAGTSERVICE

Holbækvej 101, 4400 Kalundborg, tlf 40 42 00 40, www.juulsvagt.dk • vagt@juulsvagt.dk

Nye klub- og bedefaciliteter til Vesthavnsens Bådelaug



Kalundborg Havn indgik i 2006 aftale med Vesthavnsens Bådelaug om, at en række af havnens opgaver i Vesthavnsområdet overgik til Bådelaugets mod, at de til gengæld fik lov til at opkræve betaling for de gæstesejlere, der anløber lystbådehavnen om sommeren. Dette har resulteret i et forbilledligt samarbejde.

Bådelaugets har over sommeren fremsat ønske om at få et decideret klubhus samtidig med en opgradering af bade- og toiletfaciliteterne for gæstesejlere.

Dette realiseres nu ved, at 2 af de A-huse, der egentlig var opført til fiskerkassehuse, ombygges til nye moderne bade- og toiletfaciliteter for gæstesejlere samtidig med, at der indrettes klublokaler til Bådelaugets.

For Havnens vedkommende er det – set over en årrække – en omkostningsneutral løsning, da udgifterne, vi har haft til samme aktivitet – dvs. lejede bad og servicefaciliteter hos tredjepart samt forbrug og rengøring af samme – nu allokeres over til bygning af de nye faciliteter.

Havnen vil fortsat være ejer af bygningerne, men Bådelaugets overtager alle driftsrelaterede udgifter med at passe faciliteterne, f.eks. rengøring og forbrugsafgifter.

Målet er god løsning for alle, ikke mindst for klubben, der får “medejerskab” på aktiviteterne. En fortsættelse af det fremragende samarbejde siden 2006.

De nye klublokaler og bade-faciliteter ventes at stå færdige inden årets udgang.



Kalundborg Linesmen Aps

Your mooring company at the port of Kalundborg.
Please book through your local agent or directly to:

Kalundborg Linesmen Aps • DK-4400 Kalundborg
Phone: +45 59 03 93 11 • Telfax: +45 59 50 93 12
Mobile: +45 20 32 93 11
e-mail: kalundborglinesmen@mail.dk

Perioden 1. januar 2010 til 30. juni 2010 har vist en fremgang i godsomsætningen på trampfarten med 7,59 % i forhold til samme periode i 2009.

Specielt varegruppen korn viser fortsat stigningstakter, men også kemikalier i bulk og olie går frem.

Der er til gengæld en betydelig nedgang i godsomsætningen på sand, grus, og skærver, hvilket skyldes nedgangen inden for bygge- og anlægsområdet. Alligevel udviser omsætningen af gods en samlet fremgang, gældende for trampfarten.

Færgeomsætningen har realiseret en mængdeomsætning på 1.036.000 tons, hvilket er et fald på 5,41% i forhold til samme periode i 2009. Faldet i færgegoodsomsætningen indvirker ikke på det finansielle resultat for det første halvår.

Såvel på Storebæltsbroen som på Kattegat er øst-vesttrafikken ramt af markante fald i mængderne. Årsagen hertil er primært den finansielle krise, der medfører mindre forbrug og aktivitet.

Kalundborg Havns omsætningen i 1. halvår udgjorde 16,3

mio. kr., svarende til 54,7 % af den forventede omsætning for hele året.

Drifts-, administrations- og lønudgifter andrager for første halvår 49,9% af de budgetterede udgifter for hele året.

Samlet medfører dette et realiseret resultat pr. 30. juni 2010 af den primære drift på +7,4 mio. kr. et resultatet efter renter og afskrivninger på +3,8 mio. kr.

Din kilde til viden -også om kaj-, massegoods-, bygnings- og procesanlæg

www.niras.dk

NIRAS
-råd du kan regne med

Nye regler for sikring af kysten og af havnefaciliteterne

Kystdirektoratet valgt at erstatte det eksisterende regelsæt, der både omfatter krav til kystsikring og af havnefaciliteter, med to separate bekendtgørelser for de to områder.

Bekendtgørelserne opstiller frister for fornyelse af sårbarhedsvurderinger og sikringsplaner for at sikre, at danske havne kontinuerligt lever op til de internationale regler om

maritim sikring. Bl.a. skal vandområderne i Kalundborg Havn gennemgås i forbindelse med opdateringen af havnens sikringsplaner.

Vinterhvede i vækst

Danmarks Statistik har offentliggjort 2010-tallene om udviklingen af arealer til kornproduktion – Kalundborg Havns største

vareart over kaj. Vinterhvede er i dag den klart største kornafgrøde i Danmark og optager 51% af arealet med korn mod 41% i 2000

og blot 33% i 1990. Arealet med vinterhvede er i år på 751.000 hektar, en stigning på 35.000 hektar i forhold til i fjor.



DELACOUR MARINE

DELACOUR MARINE er en specialafdeling i DELACOUR DANIA Advokatfirma, der har særlig ekspertise og erfaring i at bistå Det Blå Danmark.

Vi yder løbende rådgivning til danske og udenlandske rederier, havne, skibsmæglere, værfter m.m.

Kontakt:

Henrik Kleis - Anders Hedetoft - Lasse Rungholm
Finn Hansen - Henrik Frandsen - Martin Juste

www.delacourdania.dk

DELACOUR DANIA
Advokatfirma
Århus | København

T +45 70111122
F +45 70111133

VVM-undersøgelse af vejstrækning til Kalundborg

Vejdirektoratet offentliggjorde 13. august 2010 rapporten ”Oversigt over tilstand og udvikling – Statsvejnettet.”

Rapporten belyser en lang række forhold på statsvejnettet: Fakta om statsvejnettet, information om trafikken og fremkommeligheden på vejene, nye vejprojekter, vedligeholdelsesarbejder, trafikikkerhed, miljø m.m.

Kalundborg Havn bemærker, at rapporten indeholder en beslutning om, at der gennemføres en VVM-undersøgelse af den resterende vej fra Regstrup til Kalundborg.



Alle former for turistikørsel ind- og udland



Afsender:
Kalundborg Havn
Baltic Plads
4400 Kalundborg

Havnen i Kalundborg er med sin centrale placering blandt de mest trafikerede i Danmark. Over 3,8 millioner tons gods passerer havnen årligt. Dels på grund af den idéelle beliggenhed ud til dybvandsruten fra Nordsøen til Østersøen. Dels fordi mulighederne på Kalundborg Havn er mange – uanset skibsstørrelse, arealkrav, godstype eller passagertal.

Der er gode vej- og togforbindelser til Kalundborg. Foruden sit naturlige opland betjener Kalundborg Havn hele Sjælland og Lolland-Falster som regionens dybvandshavn. Samtidig besejles havnen af såvel gods- som passagerfærger til Jylland og Samsø. Kalundborg Havn råder over mere end 5.000 meter havnekaj, med dybder fra 4,5 til 15,0 meter. Der er store

Havnen har:

Skinnekørende kraner, grab/krog 25 t.
Mobile kraner, grab/krog 12/25/100 t.
800.000 m² havneareal

Havnen kan tilbyde:

Ingen ventetid på kajplads
Vanddybder op til 15 m
Ingen restriktioner vedrørende bredde eller højde
Ingen tidevand

Maritim tjeneste hele døgnet:

Slæbebåds service
Lodsservice
Tolddeklarering
Førtøjningsservice

Kalundborg Havn

Baltic Plads
4400 Kalundborg
Tlf. 5953 4000
Fax 5953 4003
info@portofkalundborg.dk
www.portofkalundborg.dk



Foto: Jens Nielsen